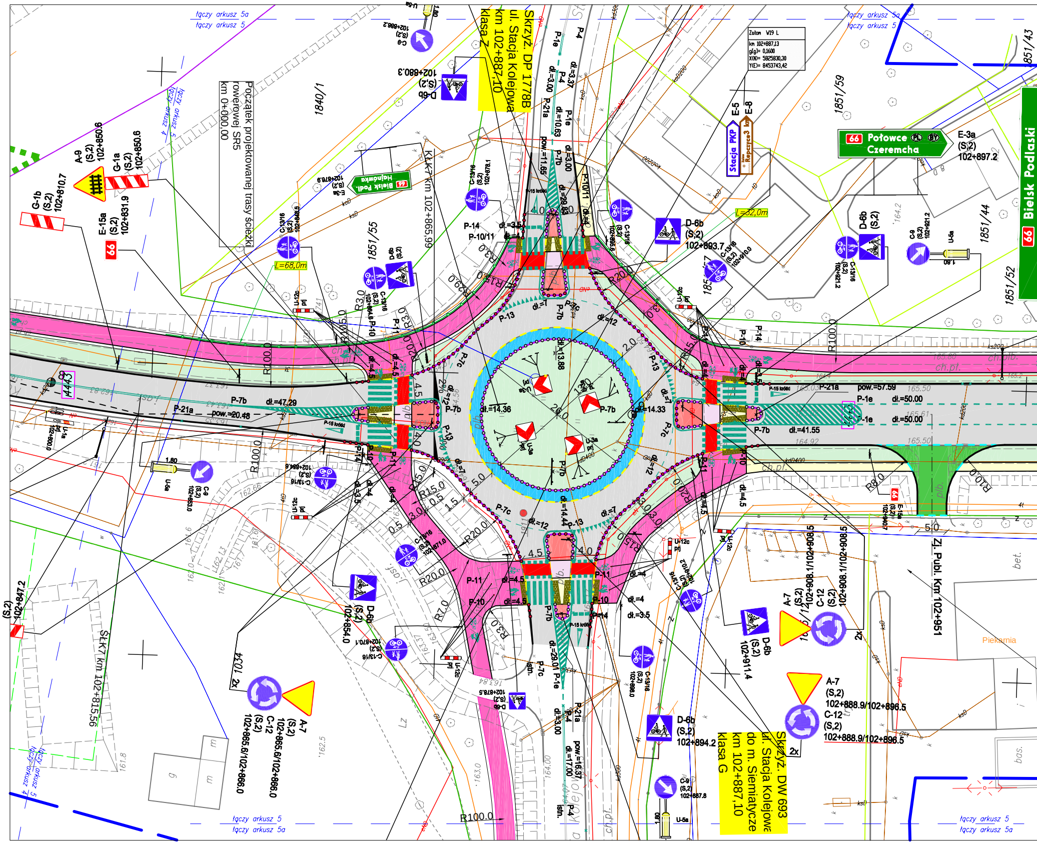
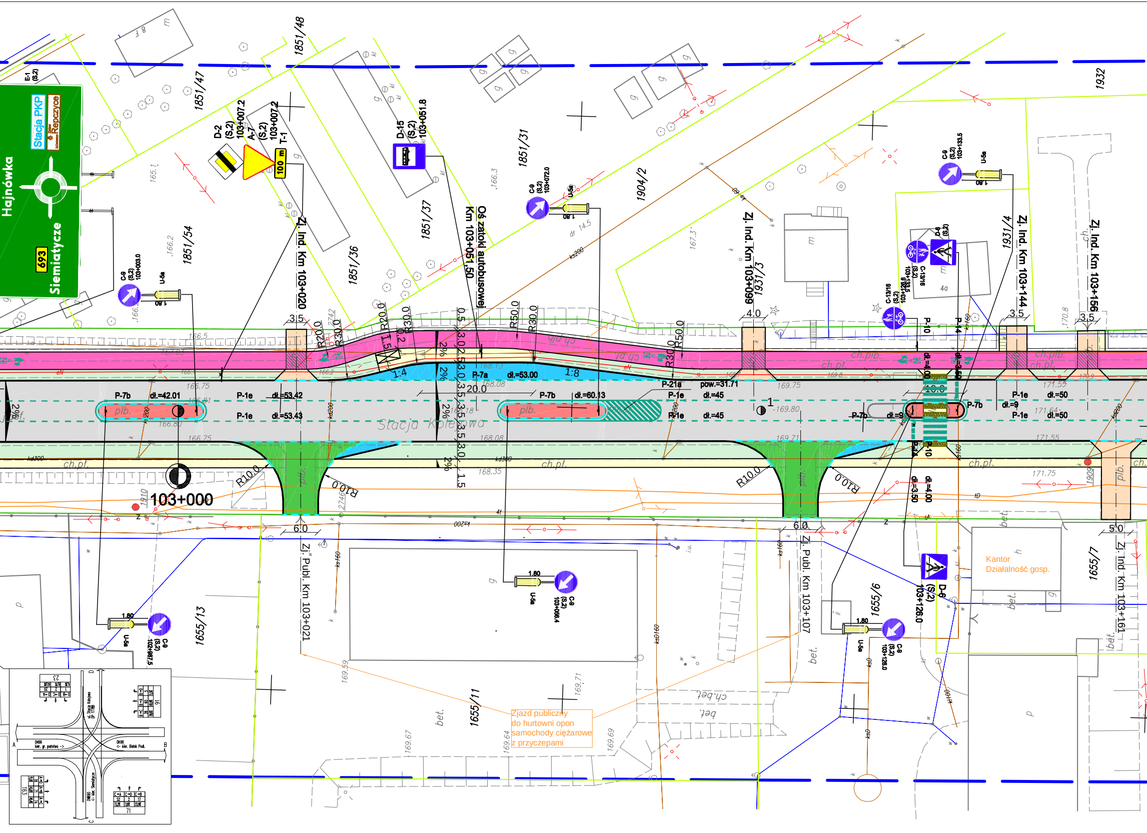
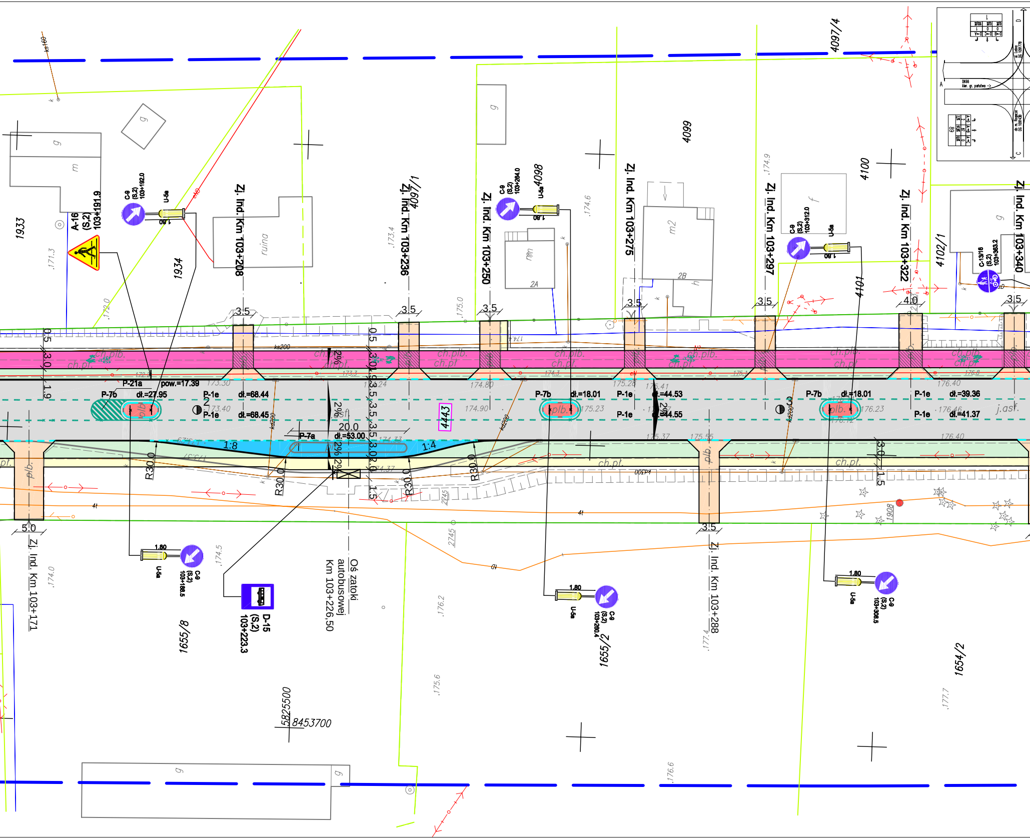
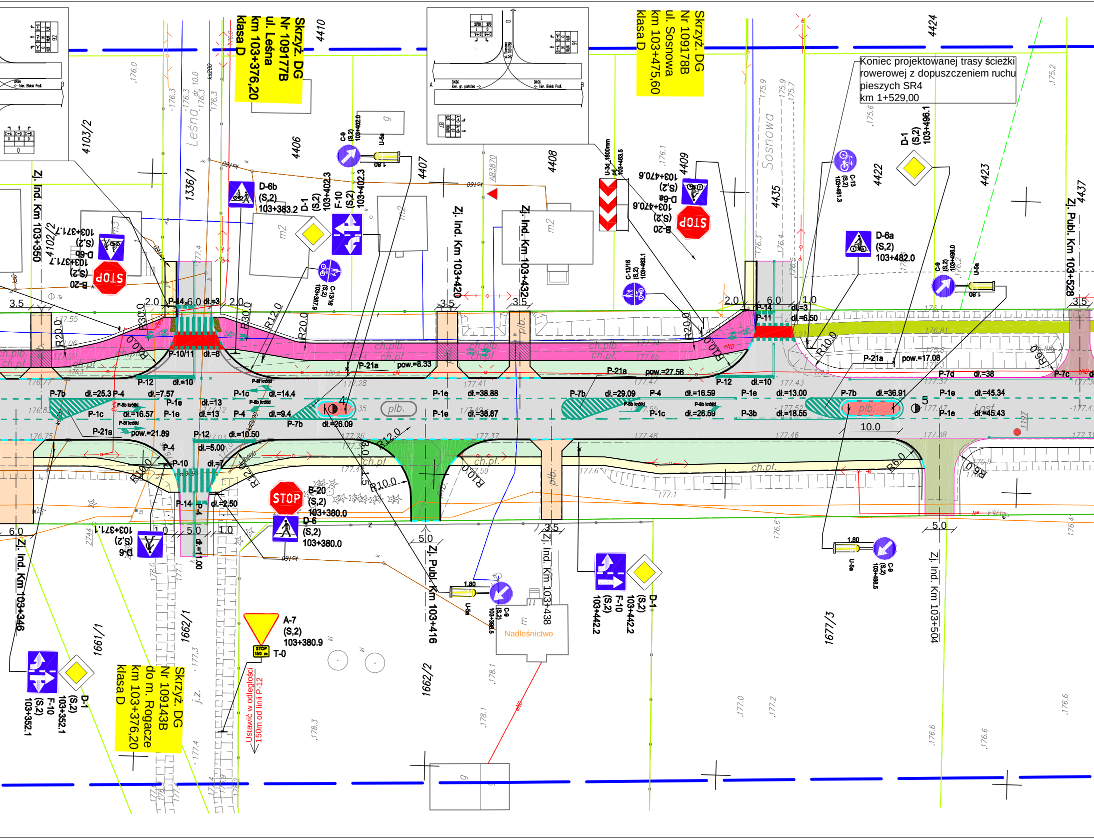

łączy arkusz 5a
łączy arkusz 5
Skrzyż. DP 1778B
ul. Stacja Kolejowa
km 102+887,10
klasa Z
Skrzyż. DW 693
ul. Stacja Kolejowa
do m. Siemiatycze
km 102+887,10
klasa G
Początek projektowanej trasy ścieżki
rowerowej SR5
km 0+000,00
KLK7 km 102+865,99
SLK7 km 102+815,56
Zl. Publ. Km 102+951
Zatom W19 L
km 102+887,13
g(g)= 0,1600
X(N)= 5825830,30
Y(E)= 8453743,42
66 Połowce PL BY
Czeremcha
E-3a
(S,2)
102+897.2
Bielsk Podlaski
66 Bielsk Podl. Hajnówka
Stacja PKP
E-5
E-8
1840/1
1851/59
1851/43
1851/44
1851/52
1851/55
1034
A-9
(S,2)
102+850.6
G-1a
(S,2)
102+850.6
G-1b
(S,2)
102+810.7
E-15a
(S,2)
102+831.9
D-6b
(S,2)
102+880.3
D-6b
(S,2)
102+893.7
D-6b
(S,2)
102+911.4
D-6b
(S,2)
102+894.2
D-6b
(S,2)
102+854.0
A-7
(S,2)
102+865.6/102+866.0
C-12
(S,2)
102+865.6/102+866.0
A-7
(S,2)
102+888.9/102+896.5
C-12
(S,2)
102+888.9/102+896.5
A-7
(S,2)
102+908.1/102+908.5
C-12
(S,2)
102+908.1/102+908.5
C-9
(S,2)
102+887.8
U-5a
1.80
C-13/16
U-12c
L=68,0m
L=32,0m
P-4
P-1e
P-21a
P-7b
P-7c
P-10
P-11
P-13
P-14
P-10/11
P-15 krótki
dł.=3.37
dł.=3.00
dł.=10.63
dł.=29.83
dł.=29.01
dł.=17.00
dł.=47.29
dł.=41.55
dł.=50.00
dł.=13.88
dł.=14.36
dł.=14.33
dł.=14.44
pow.=11.65
pow.=20.48
pow.=57.59
pow.=16.37
R100.0
R20.0
R15.0
R30.0
R8.0
R10.0
R7.0
ch.pl.
ch.pt.
4443
2x
Piekarnia
istn.

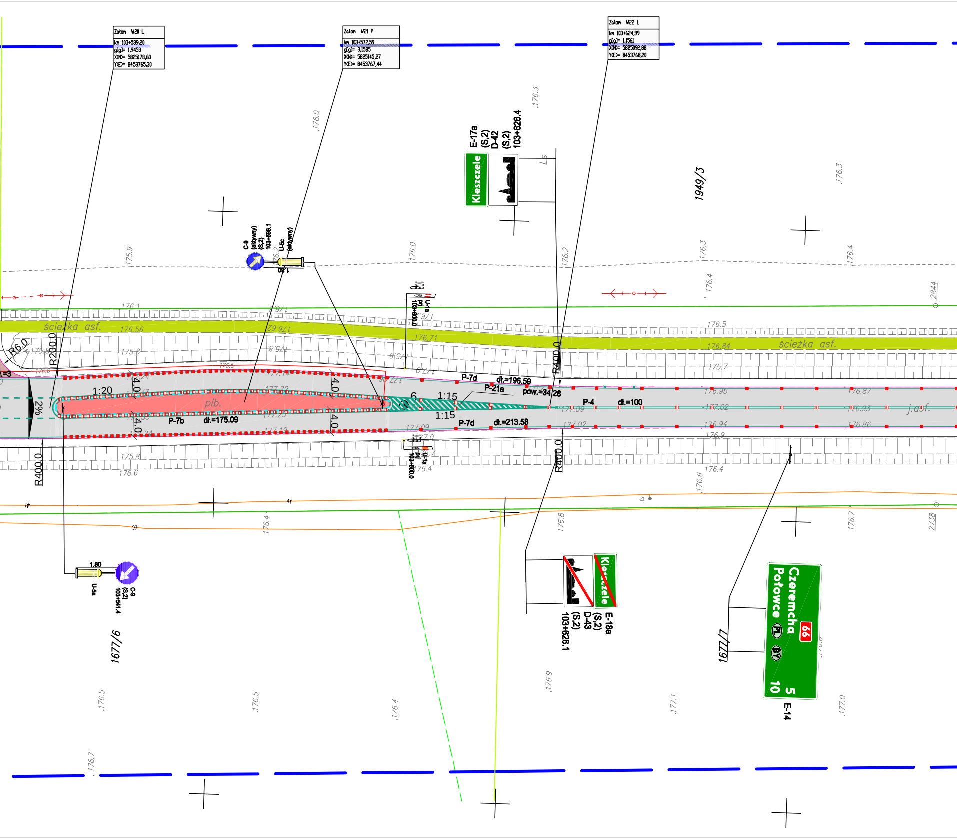


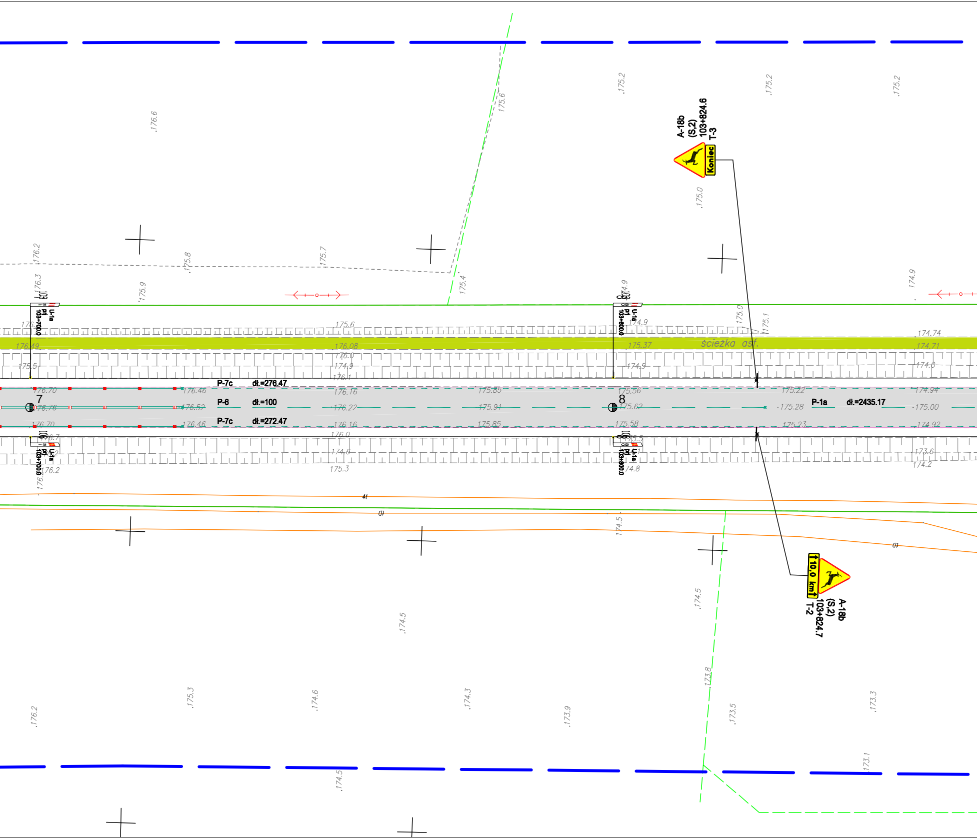
Hajnówka
Stacja PKP
Repczyce
693
Siemiatycze
E-1 (S.2)
D-2 (S.2) 103+007.2
A-7 (S.2) 103+007.2
T-1
100 m
D-15 (S.2) 103+051.8
C-9 (S.2) 103+003.0
U-5a
1.80
C-9 (S.2) 103+072.0
C-9 (S.2) 103+133.5
D-6 (S.2)
C-13/16 (S.2) 103+128.8
C-13/16
P-10
P-14
1851/48
1851/47
1851/54
1851/36
1851/37
1851/31
1904/2
1931/3
1931/4
1932
Zj. Ind. Km 103+020
Oś zatoki autobusowej Km 103+051.50
Zj. Ind. Km 103+099
Zj. Ind. Km 103+144
Zj. Ind. Km 103+156
3.5
4.0
R20.0
R30.0
R50.0
1:4
1:8
2%
P-7a
dł.=53.00
20.0
P-7b
dł.=42.01
P-1e
dł.=53.42
dł.=53.43
dł.=60.13
P-21a
pow.=31.71
dł.=45
dł.=9
dł.=50
dł.=4.00
dł.=3.50
10.0
Stacja Kolejowa
plb.
ch.pl.
ch.plb.
103+000
R10.0
6.0
5.0
Zj. Publ. Km 103+021
Zj. Publ. Km 103+107
Zj. Ind. Km 103+161
C-9 (S.2) 102+987.5
C-9 (S.2) 103+056.4
C-9 (S.2) 103+128.0
D-6 (S.2) 103+126.0
1655/13
1655/11
1655/9
1655/7
Kantor Działalność gosp.
Zjazd publiczny do hurtowni opon samochody ciężarowe z przyczepami
bet.
ch.bet.
DK66 kier. gr. państwa ->
DK66 <- kier. Bielsk Pod.
DK66 <- kier. Siemiatycze
ul. Stacja Kolejowa

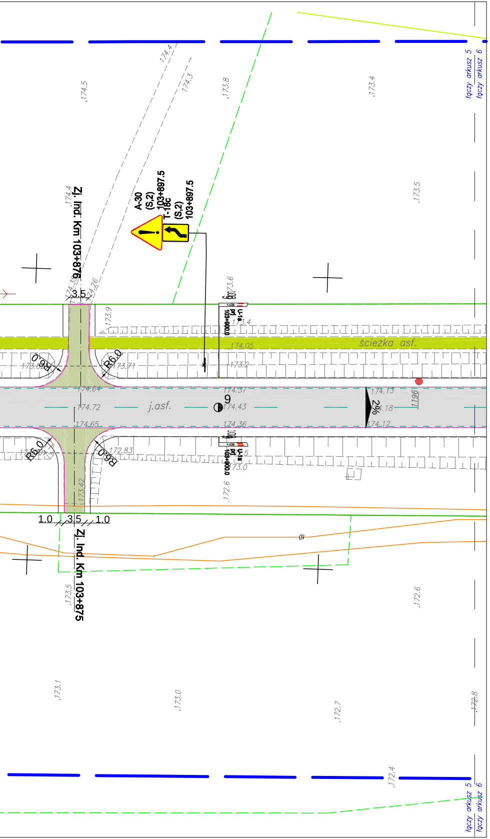

Zj. Ind. Km 103+171
Zj. Ind. Km 103+208
Zj. Ind. Km 103+236
Zj. Ind. Km 103+250
Zj. Ind. Km 103+275
Zj. Ind. Km 103+288
Zj. Ind. Km 103+297
Zj. Ind. Km 103+322
Zj. Ind. Km 103+340
Oś zatoki autobusowej Km 103+226,50
A-16 (S.2) 103+191.9
C-9 (S.2) 103+192.0
C-9 (S.2) 103+284.0
C-9 (S.2) 103+312.0
C-9 (S.2) 103+188.5
C-9 (S.2) 103+280.4
C-9 (S.2) 103+308.5
C-13/16 (S.2) 103+363.2
D-15 (S.2) 103+223.3
U-5a
1.80
P-21a pow.=17.39
P-7b dł.=27.95
P-1e dł.=68.44
P-1e dł.=68.45
P-7a dł.=53.00
P-7b dł.=18.01
P-1e dł.=44.53
P-1e dł.=44.55
P-1e dł.=39.36
P-1e dł.=41.37
20.0
1:8
1:4
R30.0
3.5
4.0
5.0
0.5
3.0
1.9
1.5
2.0
2%
ch.plb.
ch.pl.
plb.
j.asf.
4443
1933
1934
4097/1
4097/4
4098
4099
4100
4101
4102/1
1655/8
1655/2
1654/2
1908
2745
ruina
g
m
mn
f
h
m2
2A
2B
5825500
8453700
ks200
kd200
4t



Skrzyż. DG Nr 109177B ul. Leśna km 103+376,20 klasa D
Skrzyż. DG Nr 109178B ul. Sosnowa km 103+475,60 klasa D
Skrzyż. DG Nr 109143B do m. Rogacze km 103+376,20 klasa D
Koniec projektowanej trasy ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych SR4 km 1+529,00
4410
4424
4103/2
4406
4407
4408
4409
4435
4422
4423
4437
1336/1
4102/2
1661/1
1662/1
1662/2
1677/3
Leśna
Sosnowa
Zj. Ind. Km 103+350
Zj. Ind. Km 103+420
Zj. Ind. Km 103+432
Zj. Publ. Km 103+528
Zj. Ind. Km 103+346
Zj. Publ. Km 103+416
Zj. Ind. Km 103+438
Zj. Ind. Km 103+504
D-6b (S,2) 103+383.2
D-1 (S,2) 103+402.3
F-10 (S,2) 103+402.3
C-9 (S,2) 103+402.0
U-5a
C-13/16 (S,2) 103+387.6
B-20 (S,2) 103+371.7
D-6b (S,2) 103+371.7
D-6a (S,2) 103+470.6
B-20 (S,2) 103+470.6
U-3d 1800mm
C-13/16 (S,2) 103+463.1
C-13 (S,2) 103+481.3
D-6a (S,2) 103+482.0
D-1 (S,2) 103+496.1
C-9 (S,2) 103+496.0
B-20 (S,2) 103+380.0
D-6 (S,2) 103+380.0
D-6 (S,2) 103+371.1
A-7 (S,2) 103+380.9
T-0
Ustawić w odległości 150m od linii P-12
C-9 (S,2) 103+398.5
F-10 (S,2) 103+442.2
D-1 (S,2) 103+442.2
C-9 (S,2) 103+488.5
D-1 (S,2) 103+352.1
F-10 (S,2) 103+352.1
STOP
1.80
Nadleśnictwo
m2
ch.plb.
ch.pl.
plb.
P-14
P-10/11
P-10
P-11
P-12
P-7b
P-7c
P-7d
P-4
P-1c
P-1e
P-3b
P-21a
P-8b
P-8f
dł.=3
dł.=8
dł.=10
dł.=25.3
dł.=7.57
dł.=13
dł.=14.4
dł.=16.57
dł.=9.4
dł.=26.09
dł.=38.88
dł.=38.87
dł.=29.09
dł.=16.59
dł.=26.59
dł.=13.00
dł.=18.55
dł.=36.91
dł.=45.34
dł.=45.43
dł.=10.50
dł.=5.00
dł.=2.50
dł.=11.00
dł.=6.50
dł.=38
pow.=8.33
pow.=21.89
pow.=27.56
pow.=17.08
R30.0
R20.0
R12.0
R10.0
R6.0
2.0
3.5
6.0
5.0
1.0
10.0


Załom W20 L
km 103+539,20
g[g]= 1,9453
X(N)= 5825178,60
Y(E)= 8453765,30
Załom W21 P
km 103+572,59
g[g]= 3,1585
X(N)= 5825145,27
Y(E)= 8453767,44
Załom W22 L
km 103+624,99
g[g]= 1,1561
X(N)= 5825092,88
Y(E)= 8453768,20
E-17a
(S,2)
D-42
(S,2)
103+626.4
Kleszczele
1949/3
C-9 (aktywny) (S,2) 103+596.1
U-5c (aktywny)
1.80
U-1a
prj
103+600.0
ścieżka asf.
R6.0
R200.0
R400.0
1:20
2%
4.0
plb.
P-7b
dł.=175.09
6
1:15
P-7d
dł.=196.59
P-21a
pow.=34.28
P-4
dł.=100
P-7d
dł.=213.58
j.asf.
2844
2738
1.80
U-5a
C-9
(S,2)
103+541.4
1677/6
E-18a
(S,2)
D-43
(S,2)
103+626.1
Kleszczele
Czeremcha
Połowce
66
PL
BY
5
10
E-14
1677/7


A-18b
(S,2)
103+824.6
T-3
Koniec
A-18b
(S,2)
103+824.7
T-2
10,0 km
U-1a
prj
103+700.0
U-1a
prj
103+800.0
7
8
P-7c dł.=276.47
P-6 dł.=100
P-7c dł.=272.47
P-1a dł.=2435.17
ścieżka asf.
176.49
176.08
175.37
174.74
174.71
176.70
176.76
176.70
176.46
176.52
176.46
176.16
176.22
176.16
175.85
175.91
175.85
175.56
175.62
175.58
175.22
175.28
175.23
174.94
175.00
174.92


174.4
174.3
174.5
173.8
173.4
łączy arkusz 5
łączy arkusz 6
A-30
(S,2)
103+897.5
T-18c
(S,2)
103+897.5
Zj. Ind. Km 103+876
174.4
174.35
174.26
3.5
173.6
103
U-1a
prj
103+900.0
173.4
173.9
174.05
ścieżka asf.
R6.0
R6.0
173.82
173.71
173.2
174.64
174.37
174.72
j.asf.
9
174.43
2%
174.18
174.13
174.12
1/196
174.65
174.36
R6.0
R6.0
172.83
173.0
172.5
173.42
172.6
1.0
3.5
1.0
Zj. Ind. Km 103+875
173.5
172.6
173.1
173.0
172.7
172.8
172.4
łączy arkusz 5
łączy arkusz 6

LEGENDA:

GDDKiA Oddział w Białymstoku
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

PROJEKTOWANE:

▨ - nawierzchnia asfaltowa na drodze krajowej
▨ - nawierzchnia asfaltowa na zjazdach indywidualnych
▨ - nawierzchnia asfaltowa na zjazdach publicznych
▨ - nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej
▨ - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodniku z dopuszczeniem ruchu rowerowego
▨ - nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych
▨ - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach indywidualnych
▨ - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach publicznych
▨ - nawierzchnia asfaltowa na dodatkowych jezdniach
▨ - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
▨ - nawierzchnia z kostki kamiennej na zatokach autobusowych i pierścieniach
▨ - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na wyspach
▨ - zieleńce
— - balustrada U-11a
— - ogrodzenie segmentowe U-12a
— - odc. początkowy bariery
— - bariera drogowa A,H1,W4 (pełna wysokość)
— - bariera mostowa B,L1,W3
— - odc. końcowy bariery

● - lampa doświetlająca przejście dla pieszych
● - istn. słup oświetleniowy do przestawienia
● - proj. oświetlenie

ISTNIEJĄCE:

— - istn. granica pasa drogowego DK66
— - istn. granica pasa kolejowego
— - istn. granica działek
— - istn. balustrada
▨ - istn. nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej

ARKUSZ 5

Inwestor	SKARB PAŃSTWA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa Reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok			GDDKiA
Generalny wykonawca	Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe „MAKSBUD” Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 183 17-100 Bielsk Podlaski			MAKSBUD
Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Kleszczele, Gmina Czeremcha m. Kleszczele, Czeremcha			
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu	Rozbudowa drogi krajowej nr 66 na odcinku Kleszczele - Połowce - Projektuj i buduj			DROMOBUD
Branża	DROGOWA		Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		Data 22.08.2018	Zał. nr/ark. 2/5
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	P Żabicki
	mgr inż. Wojciech Grzybowski		PDL/0065/POOD/05 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda		-	
	Jan Krawczeniuk		-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	